

was not statistically significant ; the reason of this discrepancy is a bias in sampling hams to be processed. Despite its higher fattening cost and because of the greater commercial value of its carcass, the $P \times LW$ type showed a consistent advantage (+ 4 to 5 F) on the $H \times LW$ type in overall economic merit. The crossbred progeny of *Hampshire* \times *Piétrain* and *Piétrain* boars will be comparatively evaluated in 1973.

ÉVALUATION DES PERFORMANCES D'ENGRAISSEMENT ET DE CARCASSE DES PRODUITS TERMINAUX DE SCHÉMAS DE SÉLECTION ET CROISEMENT. MÉTHODOLOGIE, PREMIERS RÉSULTATS

J.-P. RUNAVOT, P. SELLIER* et L. OLLIVIER*

*Institut technique du Porc,
Service selection
35000 Rennes*

**Station de Génétique quantitative et appliquée,
Centre national de Recherches zootechniques, I. N. R. A.,
78350 Jouy en Josas*

RÉSUMÉ

Des programmes de sélection et croisement (schémas « hybrides ») se sont récemment mis en place en France ; la réglementation dont ils font l'objet comporte l'évaluation en station des performances d'engraissement et d'abattage des produits terminaux de ces schémas. La méthodologie de contrôle et d'analyse des données est présentée : le principe est de mettre en comparaison dans les mêmes conditions de milieu (bande de contrôle de descendance) un échantillon de produits terminaux d'un (ou de) schéma (s) et un lot témoin de porcs *Large White* provenant d'élevages de la base de sélection (U. P. R. A.). Des comparaisons de ce type sont répétées dans plusieurs bandes successives et elles portent sur des femelles (lots de 2 pleines-sœurs). Les résultats de la première évaluation de 4 schémas sont donnés. L'analyse a porté sur un effectif total de 962 porcs entrés en station entre août 1970 et janvier 1972 et appartenant à 9 bandes de contrôle différentes : 566 porcs *Large White* et 392 produits terminaux (92 à 108 par schéma, 3, 6 à 4, 9 descendants par père) ; le témoin *Large White* et un ou deux schémas étaient représentés dans chaque bande. Les données ont été analysées par la méthode des moindres carrés. Une interaction bande de contrôle \times type génétique a été trouvée pour 8 des 23 variables considérées. Les produits terminaux ont présenté une vitesse de croissance et une efficacité alimentaire de (35 à 100 kg) égales ou inférieures à celles du témoin *Large White* mais leur qualité de carcasse s'est révélée supérieure, sauf pour l'un des schémas. Des différences marquées entre types génétiques ont été mises en évidence pour la qualité de viande. La différence de valeur économique globale entre le *Large White* et les produits terminaux est comprise selon le schéma entre — 18 F et + 6 F par porc. La signification de cette différence et la validité de la méthodologie utilisée sont discutées.

SUMMARY

EVALUATION OF FATTENING AND CARCASS TRAITS
OF THE SLAUGHTER PIGS FROM « HYBRID » SCHEMES :
METHODOLOGY, FIRST RESULTS

In recent years, programmes of selection and crossbreeding (« hybrid » schemes) started in France and according to the rules of their official accreditation, fattening and carcass traits of the « terminal » pigs from these schemes were evaluated in progeny-testing stations. The methodology of evaluation and analysis of data is described ; the basic principle is to test, in the same environment (a testing period), a sample of terminal pigs from one (or several) scheme (s) in competition with *Large White* pigs born in herds of the national unit of selection (U. P. R. A.) and serving as a control. Such comparisons are made in several successive testing periods and only with gilts (full-sib pairs). Results concerning the initial evaluation of four schemes are presented. The test was completed by a total of 962 pigs belonging to 9 different testing periods beginning from August 1970 to January 1972 : 566 *Large White* pigs and 392 terminal pigs (92 to 108 per scheme, 3, 6 to 4,9 pigs/sire) ; the *Large White* control and one or two scheme (s) were represented in each testing period. Data were analyzed by the least squares method. An interaction testing period \times genetic group was found for 8 of the 23 variables studied. The terminal pigs showed a rate and economy of gain on test (35-100 kg) equal or inferior to that of the *Large White* control but carcass quality was in favour of the schemes for three of them. In addition a great variation between genetic groups was evidenced for meat quality. The difference in overall economic merit between pigs from the four schemes and *Large White* varied from — 18 to + 6 F per pig. The genetic signification of this difference and the validity of the methodology are discussed.
